


ЧИП-ТЮНИНГ - ЭТО

- ✓ Увеличение мощности и крутящего момента;
- ✓ Улучшение отзывчивости при нажатии на педаль газа;
- ✓ Уменьшение потребления топлива при высоких нагрузках;
- ✓ Снятие ограничителей скорости и максимального числа оборотов;
- ✓ Возможность индивидуальной настройки на конкретный тип топлива;
- ✓ Настройка оптимальной работы двигателя на газу;
- ✓ Настройка автомобилей для американского рынка на наше топливо;
- ✓ Отключение сажевого фильтра, мочевины, ЕГР на дизельных моторах;
- ✓ Коррекция программного обеспечения в автоматических и роботизированных коробках передач.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЧИП-ТЮНИНГА

Моторы	до 2.0 л.	2.0 - 3.0 л.	от 3.0 л.
Атмосферные	10 - 15 л.с.	15 - 30 л.с.	20 - 60 л.с.
Турбированные	25 - 50 л.с.	30 - 100 л.с.	50 - 250 л.с.
Дизельные	20 - 40 л.с.	40 - 100 л.с.	50 - 150 л.с.
Автомобили на газу	10 - 15 л.с.	15 - 20 л.с.	15 - 40 л.с.

 Чип-тюнингу можно подвергнуть любой автомобиль, оснащенный электронным блоком управления ЭБУ.

ЧТО ГОТОВЫ ПРЕДЛОЖИТЬ МЫ

- Индивидуальная настройка и СОБСТВЕННАЯ корректировка программного обеспечения исходя из пожеланий клиента.
- Мы не являемся дилерами других компаний по чип-тюнингу, все решения, что мы предлагаем, делаются нашими инженерами с учетом каждого конкретного автомобиля.
- Мы НЕ используем так называемые «стандартные» прошивки. ЧИП-Тюнинг от нашей компании это только уникальная настройка, конкретно вашего автомобиля.
- Мы не боимся сложностей, наша компания реализовала десятки проектов с тюнингом уровней STAGE3, STAGE4.
- Корректировка ПО управления двигателем для автомобилей оснащенных газовыми установками.
- Низкоуровневое корректное отключение сажевых фильтров, систем впрыска мочевины, EGR на дизельных и бензиновых моторах.

ПРИМЕРЫ УВЕЛИЧЕНИЯ МОЩНОСТИ ДЛЯ ПОПУЛЯРНЫХ СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Audi A4 (2019) 2.0 TFSI	250HP 370NM – 310HP 450NM
Audi A6 (2018) 3.0 TDI	250HP 600NM – 330HP 700NM
BMW 530i (2017) 2.0	252HP 350NM – 290HP 430NM
BMW X5 40i (2019) 3.0	340HP 450NM – 400HP 600NM
Range Rover 3.0D (2017)	250HP 600NM – 310HP 700NM
Range Rover 4.4D (2020)	340HP 700NM – 420HP 850NM
Mercedes GLE 400 (2016)	333HP 480NM – 400HP 600NM
Mercedes GLS 350 CDI (2020)	286HP 600NM – 350HP 750NM
Porsche Macan 3.0 S (2018)	340HP 460NM – 400HP 600NM
Porsche Panamera 2.9 E-Hybrid (2020)	462HP 700NM – 620HP 850NM